



## Casa Bianca In progetto l'auto di Obama

La limousine di Barack Obama è un affare di Stato. Nel senso che, secondo le regole, deve rigorosamente portare il marchio di un costruttore americano che abbia il quartier generale in madrepatria. E ci mancherebbe altro, visto che sono orgogliosi oltreoceano. L'attuale vettura presidenziale, la Cadillac One del 2009, è destinata ad andare in pensione,



e l'amministrazione Usa si è già attivata con un bando rivolto proprio alle aziende nazionali. La vincitrice dovrà sviluppare il prototipo blindato con tutte le specifiche suggerite dai servizi segreti: resistenza a proiettili e bazooka, nonché ad attacchi chimici e biologici, giusto per citarne un paio. Dopo di che, nel prossimo agosto, al progetto migliore verrà assegnato l'incarico. La vettura sarà pronta a viaggiare su strada all'inizio del 2017. Negli ultimi 21 anni, la cura degli spostamenti presidenziali (con

relativo, elevatissimo ritorno d'immagine a livello mondiale...) è stata affidata alla Cadillac, marchio di lusso della General Motors. Ma la riconferma, questa volta, non sarà una passeggiata, visto che hanno affilato le armi la Ford, la Tesla e l'italo-americana Chrysler. Dopo aver ammaliato e convinto il presidente Obama con i progetti di risanamento e i motori puliti, Sergio Marchionne riuscirà anche a costruirgli la macchina di fine mandato?

Marco Scafati



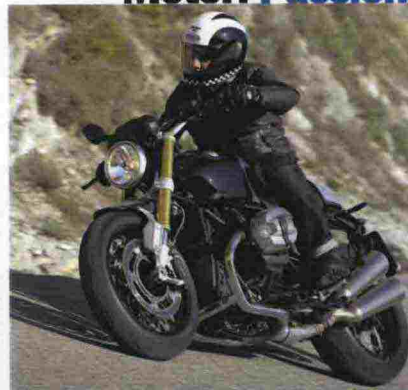
LA MODENA MOTOR GALLERY. SOPRA: LA CADILLAC ONE DELLA PRESIDENZA AMERICANA. A SINISTRA DALL'ALTO: MAZDA 3; AUDI S3 CABRIOLET

## Gran festa emiliana per Maserati

L'orgoglio motoristico tricolore scenderà in campo il 10 e 11 maggio. Con la mostra-mercato Modena Motor Gallery, sulla città emiliana caleranno 350 espositori, per esaltare gli appassionati con auto, motociclette e componenti totalmente made in Italy. Cuore della rassegna, il tributo alla marca di casa, con l'esibizione "100 anni di meccanica Maserati". Dove, tra l'altro, si potranno ammirare anche 15 chicche della collezione privata di Matteo Panini,

esponente della famiglia che inventò le leggendarie raccolte di figurine. Oltre a molti modelli della marca del Tridente, ci saranno tante storiche vetture Ferrari, Lamborghini, Bugatti, De Tomaso, Alfa Romeo e Lancia. Con le decapottabili ad affascinare nell'evento collaterale "La spider, un sogno a cielo aperto". Tra le due ruote, in prima fila le emiliane Ducati e Moto Morini. E magari un po' di commozione pronta a scattare per le bici di Fausto Coppi.

## Motori Passioni



### Moto La roadster fa 90

Per celebrare degnamente le sue novanta candeline, la Bmw si è regalata una bella roadster che fa l'occholino agli anni Sessanta, dotata del bicilindrico boxer da 1.2 litri coi cilindroni all'infuori che ha segnato la storia motociclistica della casa bavarese. Si chiama "nineT", voluta storpiatura dell'inglese "ninety": novanta, appunto.

Una vera special di serie, essenziale e ben rifinita, pensata per soddisfare anche i tanti adepti della personalizzazione, quelli che «la moto la voglio trasformare come dico io». Quelli che godono nello scorrere la lista dei componenti speciali con cui il costruttore astutamente li alletta. La boxer tedesca sfoggia un'elegante livrea metallizzata (chiamata Black Storm), con elementi di contrasto color argento e metallo spazzolato, e il serbatoio che ne definisce lo stile. La sua peculiarità, rispetto alle altre Bmw parimenti motorizzate, sta nella ciclistica "normale", con un telaio in tubi e forcella anteriore tradizionale. Scatta da 0 a 100 all'ora in soli 3,6 secondi e supera allegramente i 200, fin troppi per una naked. In Italia ne arriveranno un migliaio ma la domanda, a quanto pare, supera già l'offerta.

Maurizio Tanca

### Bmw R nineT

**Prezzo:** 15.530 euro  
**Cilindrata:** 1.170 centimetri cubi  
**Motore:** 2 cilindri boxer, 8 valvole  
**Potenza massima:** 110 cavalli  
**Velocità massima:** oltre 200 km/ora  
**Consumo medio:** 20 km/litro  
**Capacità serbatoio:** 18 litri  
**Peso in ordine di marcia:** 222 chilogrammi  
**Altezza sella da terra:** 78,5 centimetri  
**Bollo annuale:** da 115,91 a 132,00 euro